

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego 03/INTERREG/2017 z 22.03.2017 r.

„Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko – czeskim”

Celem projektu jest zainicjowanie procesu wdrażania opracowanej w ramach projektu *Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej z siecią transgranicznych powiązań rowerowych*, co będzie możliwe dzięki podjęciu szeroko zakrojonej współpracy transgranicznej pomiędzy JST oraz NGO w Polsce i Czechach. W ramach realizacji projektu oczekuje się również wzrostu zainteresowania turystyką rowerową, zwiększenie wiedzy w temacie tworzenia atrakcyjnych ofert turystycznych dla rowerzystów oraz polepszenia współpracy i koegzystencji społeczności lokalnych. Zaangażowanie podmiotów administracji publicznej, organizacji pozarządowych oraz społeczności lokalnych jest niezbędne dla uzyskania pełnych efektów współpracy transgranicznej.

Partnerzy zaangażowani w projekt:

- Województwo Dolnośląskie (Instytut Rozwoju Terytorialnego) – partner wiodący,
- Opolska Regionalna Organizacja Turystyczna,
- Powiat Ząbkowicki,
- Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza”,
- Wrocławska Inicjatywa Rowerowa,
- Asociace Měst Pro Cyklisty,
- Nadace Partnerství,
- Region Orlicko-Třebovsko,
- Královéhradecký Kraj.

Projekt będzie realizowany przez 30 miesięcy (luty 2017 – lipiec 2019), a jego głównym efektem będzie wyznaczenie przebiegu długodystansowej trasy rowerowej na pograniczu polsko-czeskim (wraz z łącznikami transgranicznymi).

Wszyscy Partnerzy są zaangażowani w działania związane z przygotowaniem Koncepcji. Rolę Partnera odpowiedzialnego w tym działaniu pełni Instytut Rozwoju Terytorialnego. Działanie ze względu na swoją wieloaspektowość zostało podzielone na etapy, w których biorą udział przyporządkowani partnerzy. Zaproponowane w Koncepcji mechanizmy działania mają stanowić podstawę do prowadzenia skoordynowanej polityki przez samorządy regionalne i lokalne oraz inne instytucje i NGO w zakresie rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej oraz wskazywać pragmatyczne rozwiązania dla poprawy warunków organizacyjnych i przestrzennych dla inwestycji rowerowych.

Działania kierowane są do zidentyfikowanych w projekcie grup docelowych w następującym zakresie:

1. **Wsparcie prowadzenia skoordynowanej polityki regionalnej i lokalnej w obszarze pogranicza, poprzez:**



- Utworzenie zestandaryzowanej wspólnej bazy danych w zakresie istniejących i planowanych tras rowerowych w obszarze pogranicza (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT);
- Opracowanie dwujęzycznej koncepcji przebiegu długodystansowej trasy rowerowej, ze wskazaniem brakujących odcinków i powiązań transgranicznych oraz obszarów korzystnych dla rozwoju kolarstwa terenowego oraz turystyki rolkowej wraz z konsultacjami społecznymi (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT);
- Opracowania wytycznych dla strategicznych i planistycznych dokumentów szczebla lokalnego i regionalnego (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT);
- zestawienie projektów inwestycyjnych w zakresie rowerowej infrastruktury liniowej i punktowej (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT);
- opracowanie strategii marketingowo – promocyjnej dla długodystansowej trasy rowerowej na pograniczu polsko – czeskim, w tym propozycje oznakowania miejsc obsługi rowerzystów (Asociace měst pro cyklisty + Nadace Partnerství + OROT);
- opracowanie 3 działań modelowych:
 - Koncepcji - rozwoju powiatowego systemu rowerowego jako subregionalnego modelu wdrażania *Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej wraz z siecią transgranicznych powiązań rowerowych* na poziomie lokalnym (powiat ząbkowicki),
 - modelowego projektu organizacji ruchu dla kluczowych odcinków długodystansowej trasy rowerowej jako modelu działań przedinwestycyjnych (Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej „OLZA” w Cieszynie),
 - model implementacji założeń Koncepcji rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko – czeskim w zakresie wspólnej promocji i oznakowania na przykładzie projektu SINGLETRACK GLACENSIS (Region Orlicko – Třebovsko),
- rozpowszechnianie know – how w zakresie systemowego podejścia do turystyki rowerowej, w tym wizyty studyjne prezentujące dobre praktyki w tym zakresie w Czechach i Polsce (OROT, Kraj Královohradeckí)

Zainicjowanie procesu wdrażania ustaleń Koncepcji:

- transgraniczne skonsultowanie ustaleń Koncepcji z grupami docelowymi w układzie transgranicznym – 9 spotkań (wszyscy partnerzy),
- powołanie i działalność Forum administracyjno – politycznego. Rolą ciała skupiającego gremia polityków (lokalnych i regionalnych) oraz aktywistów jest zaszczepienie idei Koncepcji i zachęcenie ich do realizacji jego ustaleń – 4 spotkania (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT),
- powołanie i działalność Mobilnego Punktu Doradczego (wszyscy partnerzy, odpowiada IRT), którego głównym zadaniem jest pomoc i doradztwo oraz promocja w zakresie:
 - wdrażania i realizacji konkretnych inwestycji rowerowych na terenie pogranicza polsko – czeskiego, zgodnie z założeniami i wytycznymi Koncepcji rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej, z wykorzystaniem działań modelowych projektu,
 - możliwości wykorzystania i implementowania modelowych rozwiązań projektu na innych obszarach pogranicza polsko – czeskiego,
 - opiniowania lokalnych projektów rowerowych pod kątem zgodności z wytycznymi Koncepcji,
 - implementacji ustaleń Koncepcji do dokumentów planistycznych i strategicznych szczebla regionalnego i lokalnego,





